



BP-30 Plus

BP-30

- 01 - Corpo
- 02 - Pistonete
- 03 - Tambor
- 04 - Tampa
- 05 - Difusor Secundário
- 06 - Parafuso Regulador
- 07 - Anel do Difusor
- 08 - Parafuso Pressionador
- 09 - Gaxeta do Pistonete
- 10 - Capa de Ar
- 11 - Bico
- 12 - Agulha
- 13 - Anel de Retenção
- 14 - Mola da Tampa
- 15 - Mola do Pistonete
- 16 - Gaxeta da Agulha
- 17 - Guarnição
- 18 - Anel do Corpo I
- 19 - Anel do Corpo II
- 20 - Parafuso de Fixação
- 21 - Vedação do Defletor
- 22 - Defletor

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
A tinta se deposita em maior quantidade sobre um dos lados do leque	1 - Um ou mais furos centrais da Capa de Ar estão bloqueados por tinta ou detrito. 2 - Alguma tinta depositou-se na parede interna do bico. 3 - Furo do Bico danificado.	1 - Limpar ou substituir a capa de ar. 2 - Remover o bico e limpá-lo cuidadosamente. 3 - Substituir o bico.
Forma irregular do leque	1 - Pressão de pulverização baixa. 2 - Pressão da tinta elevada. 3 - Densidade de tinta elevada. 4 - Bico danificado.	1 - Aumentar a pressão. 2 - Baixar a pressão da bomba. 3 - Diluir a tinta. 4 - Substituir Bico.
Concentração de tinta nas extremidades do leque	1 - Vazão de ar no centro da capa insuficiente. 2 - Pressão da pulverização elevada. 3 - Tinta seca abstruindo passagem de ar entre o bico e a capa. 4 - A capa não é compatível com o bico.	1 - Regular no parafuso do leque central. 2 - Diminuir. 3 - Limpar a capa e o bico. 4 - Utilizar peças de mesma bitola.
Leque em forma de arco	1 - Um dos furos da orelha da capa está interrompido. 2 - O furo do bico danificado.	1 - Limpar a capa. 2 - Substituir o bico.
Fluxo intermitente da pintura	1 - Não chega tinta suficiente no bico. 2 - Passam de tinta obstruída na pistola. 3 - Falta de aperto do bico. 4 - O assento do bico na pistola está danificado. 5 - Guarnição da agulha consumida. 6 - Tinta muito densa.	1 - Aumentar vazão da bomba. 2 - Limpar. 3 - Apertar o bico. 4 - Substituir peça danificada. 5 - Substituir guarnição. 6 - Diluir.
Concentração de tinta no centro do leque	1 - Pressão muito alta de tinta. 2 - Parafuso de regular do leque danificado.	1 - Baixar pressão da bomba. 2 - Substituir.
Vazamento de tinta pelo furo lateral	1 - Guarnição de agulha gasta. 2 - Parafuso pressionador da guarnição frouxo.	1 - Substituir. 2 - Apertar.
Escape de tinta pelo bico	1 - Cone do bico e da agulha danificados. 2 - Mau funcionamento da agulha. 3 - Tinta seca bloqueando a guarnição da agulha. 4 - A mola de retorno da agulha está quebrada ou cansada.	1 - Vazão de ar no centro da capa insuficiente. 2 - Pressão de pulverização elevada. 3 - Tinta seca abstruindo passagem de ar entre o bico e a capa. 4 - A capa não é compatível com o bico.
Ar de pulverização contínuo	1 - Mola de retorno do pistonete está quebrada ou cansada. 2 - Anel de vedação do pistonete rompido.	1 - Substituir. 2 - Substituir.
Ar de pulverização não funciona	1 - Agulha trancada. 2 - Gaxeta do pistonete gasta. 3 - Pressão da abertura do pistonete insuficiente.	1 - Limpar e lubrificar. 2 - Substituir. 3 - Aumentar a pressão.

INSTALAÇÃO

Esta Pistola foi pré testada, antes de ser posta a venda, porém alguns cuidados devem ser observados na instalação. Recomenda-se deixar a pistola funcionando por uma hora pulverizando água, para amaciar as guarnições, facilitando assim o deslizamento da agulha e tirando o excesso de óleo utilizado na montagem.

USO

Para obter uma ótima pulverização é indispensável controlar sempre a viscosidade da tinta a pressão de alimentação da bomba e a regulagem da pressão de pulverização; se elevada, haverá uma sobre pulverização, comprometendo o aspecto do produto acabado. Contrariamente, se muito baixa haverá um efeito de micro gotículas no acabamento.

MANUTENÇÃO

Depois de utilizar a pistola, recomenda-se lavá-la pelo menos por 5 minutos o circuito de tinta, introduzindo água e abrindo a pistola com pelo menos 15 pontos. Se a pistola ficar sem uso por muitos dias, aconselha-se a tirar o bico e a agulha, limpá-los bem e proceder a lubrificação das guarnições da agulha. Não utilizar escova de aço objetos pontiagudos, ácidos corrosivos, principalmente para limpeza de bico, agulha e capa de ar. Ao remontar a agulha certificar-se que seu movimento seja suave, caso contrário, regular o parafuso da guarnição. Caso necessário substituir bico e agulha, troque ambos porque a substituição de só uma das peças compromete o seu assentamento podendo acarretar vazamentos.

LUBRIFICAÇÃO

Periódicamente lubrificar a agulha e suas guarnições, diminuindo então seu desgaste e garantindo suavidade de movimentos. Certifique-se que o ar de abertura do pistonete esteja sempre lubrificado.

AZZOMAC
MAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA.

www.azzomac.com.br