



- |                       |                          |                         |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1: Corpo              | 8: Parafuso Pressionador | 15: Mola do Pistonete   |
| 2: Pistonete          | 9: Gaxeta                | 16: Gaxeta da Agulha    |
| 3: Tambor             | 10: Capa de Ar           | 17: Guarnição           |
| 4: Tampa              | 11: Bico de Fluido       | 18: Anel "O"            |
| 5: Difusor Secundário | 12: Agulha               | 19: Anel "O"            |
| 6: Parafuso Regulador | 13: Anel de Retensão     | 20: Parafuso de Fixação |
| 7: Anel "O"           | 14: Mola da Tampa        | 21: Conexão             |

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
 A TINTA SE DEPOSITA EM MAIOR QUANTIDADE SOBRE UM DOS LADOS DO LEQUE	<ol style="list-style-type: none"> <li>Um ou mais furos centrais da Capa de ar estão bloqueados por tinta ou detrito.</li> <li>Alguma tinta depositou-se na parede interna do bico.</li> <li>Furo do bico danificado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Limpar ou substituir a capa de ar.</li> <li>Remover o bico e limpá-lo cuidadosamente.</li> <li>Substituir o bico.</li> </ol>
 FORMA IRREGULAR DO LEQUE	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pressão de pulverização baixa.</li> <li>Pressão de tinta elevada.</li> <li>Densidade de tinta elevada.</li> <li>Bico danificado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aumentar a pressão</li> <li>Baixar a pressão da bomba.</li> <li>Diluir a tinta.</li> <li>Substituir bico.</li> </ol>
 CONCENTRAÇÃO DE TINTA NAS EXTREMIDADES DO LEQUE	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vazão de ar no centro da capa insuficiente</li> <li>Pressão de pulverização elevada.</li> <li>Tinta seca obstruindo passagem de ar entre o bico e a capa.</li> <li>A capa não é compatível com o bico.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Regular no parafuso do leque central</li> <li>Diminuir.</li> <li>Diluir a tinta.</li> <li>Utilizar peças de mesma bitola.</li> </ol>
 LEQUE EM FORMA DE ARCO	<ol style="list-style-type: none"> <li>Um dos furos da orla da capa está interrompido.</li> <li>O furo do bico danificado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Limpar a capa.</li> <li>Substituir o bico.</li> </ol>
 FLUXO INTERMITENTE DA PINTURA	<ol style="list-style-type: none"> <li>Não chega tinta suficiente no bico.</li> <li>Passagem de tinta obstruída na pistola.</li> <li>Falta de aperto do bico</li> <li>O assento do bico na pistola está danificado.</li> <li>Guarnição da agulha consumida.</li> <li>Tinta muito densa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aumentar vazão da bomba.</li> <li>Limpar.</li> <li>Apertar o bico.</li> <li>Substituir peça danificada.</li> <li>Substituir guarnição.</li> <li>Diluir.</li> </ol>
 CONCENTRAÇÃO DE TINTA NO CENTRO DO LEQUE	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pressão muito alta da tinta.</li> <li>Parafuso de regular do leque danificado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Baixar pressão na bomba.</li> <li>Substituir.</li> </ol>
 VAZAMENTO DE TINTA PELO FURO LATERAL	<ol style="list-style-type: none"> <li>Guarnição da agulha gasta.</li> <li>Parafuso pressionador da guarnição frouxo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Substituir.</li> <li>Apertar.</li> </ol>
 ESCAPE DE TINTA PELO BICO	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cone do bico e da agulha danificados.</li> <li>Mau funcionamento da agulha.</li> <li>Tinta seca bloqueando a guarnição da agulha.</li> <li>A mola de retorno da agulha está quebrada ou cansada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Substituir bico e agulha.</li> <li>Lubrificar guarnições.</li> <li>Substituir a guarnição e limpar o sede.</li> <li>Substituir.</li> </ol>
 AR DE PULVERIZAÇÃO CONTÍNUO	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mola de retorno do pistonete está quebrada ou cansada.</li> <li>Anel de vedação do pistonete rompido.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Substituir.</li> <li>Substituir.</li> </ol>
 AR DE PULVERIZAÇÃO NÃO FUNCIONA	<ol style="list-style-type: none"> <li>Agulha travada.</li> <li>Guarnição de pistonete gasta.</li> <li>Pressão de abertura do pistonete insuficiente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Limpar e lubrificar.</li> <li>Substituir.</li> <li>Aumentar a pressão.</li> </ol>

## INSTALAÇÃO

Esta Pistola foi pré testada, antes de ser posta a venda, porém alguns cuidados devem ser observados na instalação. Recomenda-se deixar a pistola funcionando por uma hora pulverizando água, para amaciar as guarnições, facilitando assim o deslizamento da agulha e tirando o excesso de óleo utilizado na montagem.

## USO

Para obter uma ótima pulverização é indispensável controlar sempre a viscosidade da tinta, a pressão de alimentação da bomba e a regulação da pressão de pulverização; se elevada, haverá uma sobre pulverização, comprometendo o aspecto produto acabado. Contrariamente, se muito baixa haverá um efeito de micro gotículas no acabamento.

## MANUTENÇÃO

Depois de utilizar a pistola, recomenda-se lavar pelo menos por 5 minutos o circuito de tinta, introduzindo água e abrindo a pistola com pelo menos 15 pontos. Se a pistola ficar sem uso por muitos dias, aconselha-se a tirar o bico e a agulha, limpá-los bem e proceder a lubrificação das guarnições da agulha. Não utilizar escova de aço objetos ponteados, ácidos corrosivos, principalmente para limpeza de bico, agulha e capa de ar. Ao remontar a agulha certificar-se que seu movimento seja suave; caso contrário, regular o parafuso da guarnição. Caso necessário substituir bico e agulha, troque ambos porque a substituição de só uma das peças compromete o seu assentamento, podendo acarretar vazamentos.

## LUBRIFICAÇÃO

Periódicamente lubrificar a agulha e suas guarnições, diminuindo então seu desgaste e garantindo suavidade de movimentos. Certifique-se que o ar de abertura do pistonete esteja sempre lubrificado.